

5. Die aktuelle Krise um Öl und Gas zeigt uns, wie abhängig der Individualverkehr von Energieimporten aus Teils despotisch geführten Ländern ist. Der Ausbau öffentlich geförderter oder geführter Verkehrsangebote gehört zum Recht auf eine Teilhabe am Leben für alle Bevölkerungsgruppen. Dies sowohl in städtischen Regionen als auch gerade in ländlichen Regionen sicher zu stellen garantiert eine Mobilität von Kindesbeinen bis ins hohe Alter und möglichst unabhängig vom Geldbeutel.

Begründung: Sowohl in unseren größeren Städten durch die Teils hohen ÖPNV Preise, als auch durch die schlechte Erreichbarkeit von vielen ländlichen Regionen ist eine ausreichende Mobilität für ältere Menschen ohne Auto oder Führerschein, als auch für Geringbekommende nicht gewährleistet. Teils sind aber große Wegstrecken zu Ämtern, Ärzten oder Bildungseinrichtungen zurück zu legen.